

Fendt	822	824	826	828
Moteur				
Puissance nominale (kW/ch) (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Puissance max. (kW/ch) (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Puissance nominale (kW/ch) (97/68/CE) ⁴⁾	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Puissance maxi. (kW/ch) (97/68/CE)	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Nombre de cylindres / Refroidissement	6/liquide	6/liquide	6/liquide	6/liquide
Alésage / Course (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cylindrée (cm ³)	6057	6057	6057	6057
Régime moteur nominal (tr/min)	2100	2100	2100	2100
Couple max. (1450 tr/min)	960	1054	1125	1217
Réserve de couple (%)	32	31	31	30
Consommation optimale de carburant (g/kWh)	192	192	192	192
Contenance du réservoir de carburant (l)	505	505	505	505
AdBlue® (l)	50	50	50	50
Intervalle entre vidanges d'huile (h d'utilisation)	500	500	500	500

Transmission et prise de force				
Nombre	transmission Vario à variation continue ML 220			
Plage de vitesse : Plage I - champ (avant / arrière)	0,02 à 35 km/h / 0,02 à 20 km/h			
Plage II - route (avant / arrière)	0,02 à 60 km/h / 0,02 à 33 km/h			
Vitesse maxi. (km/h)	60	60	60	60
Prise de force arrière (tr/min)	540E / 1000 ou 1000 / 1000E			
Prise de force avant (tr/min) ¹⁾	1000			

Hydraulique et relevage				
Pompe à débit variable (200 bars) (l/min)	152	152	152	152
Débit de la pompe à débit variable (200 bars) (l/min) en option	205	205	205	205
Commande du relevage arrière	Commande électro-hydraulique	Commande électro-hydraulique	Commande électro-hydraulique	Commande électro-hydraulique
Distributeurs auxiliaires max. (de série)	4 distributeurs électriques DE ³⁾ (3 DE ³⁾)			
Version Power :	8 DE ³⁾ (4 DE ³⁾) distributeurs électr. / levier en croix			
Version Profi :	8 DE ³⁾ (4 DE ³⁾) distributeurs électr. / levier en croix			
Version Profi Plus :	8 DE ³⁾ (4 DE ³⁾) distributeurs électr. / levier en croix			
Force de relevage max., attelage arrière sur la barre d'attelage (kN/kp)	11110	11110	11110	11110
Capacité de levage max. à l'attelage avant (daN)	5040	5040	5040	5040
Poids de l'outil / relevage avant jusqu'à (kg)	3755	3755	3755	3755

Poids et dimensions				
Poids à vide	9370	9520	9520	9520
Poids total admissible (kg)				
pour 40 km/h / 50 km/h (frein à circuit unique)	14000	14000	14000	14000
pour 40 km/h / 50 km/h (frein à double circuits)	16000	16000	16000	16000
pour 60 km/h (frein à double circuits)	14000	14000	14000	14000
Charge verticale max. à l'attelage avec pneus de série à 60 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000
Longueur totale (mm)	5275	5275	5275	5275
Largeur hors tout (mm)	2550	2550	2550	2550
Hauteur hors tout (mm)	3280	3280	3280	3280
Garde au sol avec pneus 650/85R38 (mm) ²⁾	575	575	575	575
Empattement (mm)	2950	2950	2950	2950
Largeur de voie avant (mm) ²⁾	2000	2000	2000	2000
Largeur de voie arrière (mm) ²⁾	1970	1970	1970	1970
Rayon de braquage min. (m) ³⁾	5,5	5,5	5,5	5,5

Équipement électrique				
Démarrreur (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0
Batterie (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternateur (V/A)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160

¹⁾ = en option, ²⁾ = avec pneus standards, ³⁾ = peut aussi être utilisé en mode simple effet, ⁴⁾ = spécifications de puissance pour l'immatriculation, ⁵⁾ = sans frein de directions, avec 540/65R30

Niveaux d'équipement	Power	Profi	ProfiPlus
Vario			
Joystick avec régulateur de vitesse et mémoire du régime moteur	●	⊗	⊗
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, mémorisation du régime moteur, Teach In et commandes hydrauliques	⊗	●	●
Terminal Vario de 7" à écran tactile et pavé de touches	●	●	⊗
Terminal Vario de 10,4" à écran tactile et pavé de touches	⊗	□	●
Commande des outils Variotronic pour ISOBUS	□ ¹⁾	●	●
SectionControl	⊗	⊗	□
Variotronic ¹⁾ Système de gestion des manœuvres en bout de champ	⊗	●	●
Système de gestion de tracteur Vario TMS	●	●	●
Système de documentation VarioDoc	⊗	□	●
VarioDoc Pro - système de documentation / système téléométrique AGCOMMAND	⊗	□	□
Système de guidage automatisé VarioGuide light	□	□	⊗
Système de guidage automatique VarioGuide	⊗	⊗	□
Antidémarrage électronique	●	●	●
Direction VarioActive	⊗	⊗	●

Cabine			
Suspension mécanique de cabine, 3 points	●	●	●
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	□	□	□
Amplification de direction Fendt VarioActive	⊗	⊗	●
Poste de conduite inversé pour utiliser le tracteur dans les 2 sens	□	□	□
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●
Siège super confort, suspension pneumatique, suspension basses fréquences	●	●	●
Siège super confort Evolution Dynamic avec climatisation	□	□	□
Siège super confort Evolution active avec climatisation et suspension active	□	□	□
Siège passager avec ceinture de sécurité automatique	●	●	●
Siège passager confort	□	□	□
Prééquipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	●	●	●
Double logement pour autoradio avec quatre haut-parleurs	□	□	□
Radio CD MP3 Blaupunkt avec système de sonorisation	□	□	□
Chronotachygraphe	□	□	□
Climatisation automatique régulée	●	●	●
Filtre anti-toxique (aérosol)	□	□	□
Pare-brise chauffant en verre feuilleté	□	□	□
Essuie-glace avant 300°	●	●	●
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	●	●
Rétroviseur extérieur dégivrant à réglage électrique	□	●	●
Rétroviseur extérieur à réglage manuel	●	⊗	⊗
Rétroviseur grand angle	□	□	□
Rétroviseur intérieur	□	●	●
Feux de travail de toit, 2 à l'arrière, 1 à l'avant	●	●	●
Feux de travail de toit, 2 à l'arrière à LED, 1 à l'avant	□	□	□
Phares de travail xénon à l'avant du toit	□	□	□
Phares de travail sur montants avant et garde-boues arrière	●	●	●
Phare de travail à LED sur le montant A, sur garde-boue à l'arrière	□	□	□
Phares à LED avec réglage manuel	□	□	□
Feu arrière à LED	□	□	□
Support pour moniteurs supplémentaires	□	□	□
Glacière	□	□	□

Moteur			
Superviseur de sous régime automatique	●	●	●
Ventilateur réversible	□	□	□
Préfiltre à carburant	□	□	□
Préfiltre à carburant chauffant	●	●	●
Kit de préchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□

Transmission			
Inverseur de marche, fonction stop-and-go	●	●	●
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□

Variantes d'équipements	Power	Profi	ProfiPlus
Châssis			
Suspension de pont avant, course de suspension de +/- 60 mm	●	●	●
Système de freinage à double circuit et contrôle de stabilité Fendt FSC	⊗	●	●
Système de freinage à circuit unique, 1 pédale	●	□	□
Système de freinage à circuit unique, 2 pédales	□	□	□
Freinage pneumatique	●	●	●
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□
Système de télégonflage VarioGrip	□	□	□

4RM			
Engagement confort du pont avant et des blocages de différentiels	●	●	●
Différentiel avant / arrière avec blocage de disques 100%	●	●	●

à engagement sous charge			
Arrière : Manchon de prise de force 540E/1 000 tr/min	●	●	●
Arrière : Manchon de prise de force 1 000/1 000E tr/min	□	□	□
Avant : 1 000 tr/min	□	□	□
Commande externe de la prise de force arrière	●	●	●

Système hydraulique			
Système LoadSensing à pompe à cylindre variable (152 l/min)	●	●	●
Système LoadSensing à pompe à cylindre variable (205 l/min)	□	□	□
Relevage électrohydraulique DE (EHR) avec commandes extérieures	⊗	●	●
Relevage électrohydraulique SE (EHR) avec commandes extérieures	●	⊗	⊗
Stabilisateurs hydrauliques	□	□	□
Radar antipatinage	□	□	□
3 ^{ème} point hydraulique	□	□	□
Bras de relevage avec rotule cat. 4	□	□	□
Raccordement hydraulique externe (LoadSensing)	□	□	□
Actionnement des distributeurs hydrauliques par monolevier en croix, joystick multifonctions	⊗	●	●
Commande externe distributeur hydraulique	●	●	●
Connexion / déconnexion sous pression des distributeurs arrière	□	□	□
Système d'accrochage rapide des masses avant	● ²⁾	□ ²⁾	□ ²⁾
Relevage avant SE avec commandes extérieures	□	●	●
Relevage avant confort DE avec contrôle de position, commande extérieure	⊗	□	□
Relevage avant avec report de charge	⊗	□	□

Équipement			
Crochet de remorquage réglable	●	□	□
Attelage automatique arrière à commande à distance	□	●	●
Attelage à boule réglable en hauteur	□	□	□
Rotule de traction, y compris cadre	□	□	□
Rotules de direction (un ou deux côtés)	□	□	□
Barre oscillante Cat. 3	□	□	□
Barre oscillante Cat. 4	□	□	□
Piton fixe	●	●	●
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□
Gyrophare	●	●	●
Signalisation hors gabarit	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	●	●	●
Masses avant de différents poids	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□
Design Line	□	□	□
Boîte à outils amovible	□	□	□

¹⁾ = Fonctionnement avec terminal Vario ²⁾ = impossible avec relevage avant

Le configurateur en ligne Fendt : Le configurateur Fendt du site Internet Fendt vous permet de composer votre Fendt selon vos besoins et vos envies. Venez nous rendre visite sur : www.fendt.fr.