

## Spécifications techniques

	720	722	724
<b>Moteur</b>			
Puissance nominale (kW/ch) (ECE R24)	136 / 185	151 / 205	162 / 220
Puissance max. (kW/ch) (ECE R24)	147 / 200	162 / 220	176 / 240
Puissance nominale (kW/ch) (EC 97/68) 4)	148 / 201	163 / 222	174 / 237
Puissance maxi. (kW/ch) (EC 97/68)	153 / 208	168 / 229	181 / 246
Nombre de cylindres / Refroidissement	6/eau	6/eau	6/eau
Alésage cylindre / Course (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cylindrée (cm³)	6056	6056	6056
Régime moteur nominal (tr/min)	2100	2100	2100
Régime à puissance max. (tr/min)	1800	1800	1800
Couple max. (1450 tr/min)	897	988	1058
Montée de couple (%)	39	39	38
Consommation optimale de carburant (g/kwh)	192	192	192
Contenance du réservoir (l)	400	400	400
Contenance du réservoir d'AdBlue® (l)	38	38	38
Intervalle entre vidanges d'huile (h d'utilisation)	500	500	500
<b>Transmission et prise de force</b>			
Type	Transmission Vario à variation continue ML 180		
Plage de vitesse : Plage I - champ (avant / arrière)	0,02 à 28 km/h / 0,02 à 17 km/h		
Plage II - route (avant / arrière)	0,02 à 50 km/h / 0,02 à 33 km/h		
Vitesse maxi. (km/h)*	50	50	50
Prise de force arrière (tr/min)	540 / 540 E / 1000		
Prise de force avant (tr/min) <sup>1)</sup>	540 ou 1000		
<b>Relevage</b>			
Pompe à débit variable (200 bars) (l / min) (option)	109 (152)	109 (152)	109 (152)
Commande du relevage arrière	Relevage électrohydraulique	Relevage électrohydraulique	Relevage électrohydraulique
Distributeurs supplémentaires max. (standard)	7 DE <sup>3)</sup> (3 DE <sup>3)</sup> distributeurs électr. / levier en croix		
Force relevage max., attelage arrière sur la barre d'attelage (kN/kp)	9580	9580	9580
Force de relevage max. à l'attelage avant (daN)	4418	4418	4418
Poids de l'outil / relevage avant jusqu'à (kg)	3180	3180	3180
<b>Dimensions et poids</b>			
Poids à vide	7900	7900	7900
Poids total admissible (kg)	12500	12500	12500
Charge verticale max. à l'attelage avec pneus de série à 50 km/h (kg)	2000	2000	2000
Longueur hors tout (mm)	5240	5240	5240
Largeur hors tout (mm)	2550	2550	2550
Hauteur hors tout (mm)	3050	3050	3050
Garde au sol (mm) <sup>2)</sup>	552	552	552
Empattement (mm)	2770	2783	2783
Voie avant (mm) <sup>2)</sup>	1940	1940	1940
Voie arrière (mm) <sup>2)</sup>	1920	1920	1920
Rayon de braquage min. (m) <sup>5)</sup>	5,5	5,5	5,5
<b>Équipement électrique</b>			
Démarrreur (kW)	4,0	4,0	4,0
Batterie (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternateur (V/A)	14 / 200	14 / 200	14 / 200

<sup>1)</sup> = optionnel, <sup>2)</sup> = avec pneus standards, <sup>3)</sup> = peut aussi être utilisé en mode simple effet, <sup>4)</sup> = spécifications de puissance définitives pour l'immatriculation, <sup>5)</sup> = sans frein, avec 540/65R30

	720 Vario		722Vario		724 Vario	
	avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
<b>Pneus standards</b>	600/65 R28	650/65 R42	600/65 R28	650/75 R38	600/65 R28	650/75 R38
<b>Option</b>	600/65 R28	710/70 R38	600/65 R28	710/70 R38	600/65 R28	710/70 R38
	600/65 R28	650/75 R38	600/65 R28	650/75 R38	600/65 R28	650/75 R38
	600/60 R30	710/60 R42	600/60 R30	710/60 R42	600/60 R30	710/60 R42
	320/85 R38*	320/90 R54*	320/85 R38*	320/90 R54*	320/85 R38*	320/90 R54*

\* = pneus pour culture en ligne recommandés, non livrés par Fendt

N'hésitez pas à vous adresser à votre concessionnaire Fendt pour vous informer sur toute autre option de pneumatiques.

## Équipements de série et optionnels

	Prof	ProfiPlus
■ = de série □ = option – = non disponible		
<b>Commandes Vario</b>		
Joystick multifonctions	■	■
Terminal Vario 7"	■	–
Terminal Vario 10.4"	□	■
Commande d'outils Variotronic (ISOBUS)	■	■
Système de séquençage de fourrière Variotronic <sup>1)</sup>	■	■
Vario TMS - Gestion moteur/transmission	■	■
VarioDoc	□	■
VarioDoc Pro	□	□
Pré-équipement guidage VarioGuide	–	■ <sup>1)</sup>
Système d'autoguidage VarioGuide	–	□
Direction VarioActive	–	■
Dispositif antidémarrage électronique	■	■
<b>Cabine</b>		
Pare-brise ouvrant et portière à droite	□	□
Pare-brise monobloc	■	■
Suspension de cabine mécanique	■	■
Suspension de cabine pneumatique	□	□
Suspension de cabine pneumatique intégrale	□	□
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	■	■
Siège confort avec suspension pneumatique et dossier	■	■
Siège super confort avec chauffage de siège, support lombaire	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic avec climatisation	□	□
chauffage de siège, support lombaire et suspension de siège	□	□
Siège passager confort avec ceinture de sécurité automatique	■	■
Tapis de sol	□	□
Prééquipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■
Autoradio CD MP3 Blaupunkt	□	□
Chronotachygraphe	□	□
Climatisation	■	■
Climatisation automatique	□	□
Filtre antipollution (aérosol)	■	■
Essuie-glace avant rotatif	■	■
Essuie-glace avant à balayage vertical	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□
Lave/essuie-glace arrière	□	□
Rétroviseurs extérieurs à réglage mécanique	■	■
Rétroviseurs ext., réglage électrique, dégivrants	□	□
Rétroviseurs grand angle	□	□
Rétroviseur intérieur	■	■
Phares de travail, 4 sur l'arrière du toit, 2 sur l'avant du toit	■	■
Phares de travail sur le montant, l'avant du toit, les garde-boues arrière	□	□
Phares de travail xénon sur montant, l'avant du toit, garde-boues arrière	□	□
Feux arrière à LED	□	□
Éclairage ambiant	■	■
Support supplémentaire pour caisse à outils	□	□
Compartment réfrigéré	■	■
Coupe batterie	□	□
<b>Moteur</b>		
Préfiltre à carburant	■	■
Préfiltre à carburant avec préchauffage	□	□
Kit de préchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□
Frein sur échappement	□	□
<b>Transmission</b>		
Inverseur de marche, fonction Stop & Go	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□

	Prof	ProfiPlus
<b>Châssis / fonctions de sécurité</b>		
Freinage pneumatique	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□
<b>4RM / Blocage de différentiel</b>		
Engagement confort 4 roues motrices/blocage de différentiel	■	■
Blocage des différentiels avant / arrière multidisques 100%	■	■
<b>Prise de force à engagement sous charge</b>		
Arrière : PDF à embout interchangeable 540/540E/1000 tr/min	■	■
Avant : 540 ou 1000 tr/min	□	□
Commandes extérieures de la Pdf AR	□	□
<b>Système hydraulique</b>		
Système Load Sensing avec pompe à cylindrée variable (109 l/min)	■	■
Débit de 152 l/min	□	□
Relevage électrohydraulique arrière SE (EHR)	□	□
Relevage électrohydraulique arrière DE (EHR) à commande externe	■	■
Stabilisateurs hydrauliques	□	□
Radar	□	□
3ème point hydraulique	□	□
Sortie hydraulique externe (LoadSensing)	□	□
Actionn. des distributeurs hydr. par monolevier en croix	□	□
coupleurs arrière à connexion sous pression	■	■
Coupleurs arrière à levier de (dé)connexion sous pression	□	□
Support confort pour lestage sans relevage avant	□	□
Relevage avant à double effet, avec commande externe	□	□
Relevage avant confort DE avec contrôle de position, commande externe	□	□
Relevage avant confort DE avec contrôle de position et report de charge et commande externe	□	□
<b>Équipement</b>		
Attelage autom. avec commande à distance, arrière	■	■
Rotule de traction sur échelle réglable	□	□
Rotule de traction standard à la place du piton	□	□
Rotule de traction longue dans l'attelage bas	□	□
Direction forcée (à 1 ou 2 côtés)	□	□
Rotule d'attelage	□	□
Barre oscillante	■	■
Piton fixe	■	■
Gyrophare à gauche et à droite	□	□
Signalisations hors gabarit	□	□
Garde-boues avant pivotants	■	■
Masses avant (différentes tailles)	□	□
Masses de roues arrière	□	□
<b>Chargeur frontal</b>		
Pré-équipement chargeur frontal	□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/85	□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/90	□	□

<sup>1)</sup> = toit ouvrant VarioGuide inclus

Le configurateur du site Internet Fendt vous permet de composer votre Fendt selon vos besoins et vos envies. Venez nous rendre visite sur : [www.fendt.fr](http://www.fendt.fr)