

## Spécifications techniques

Fendt	512	513	514	516
<b>Moteur</b>				
Puissance nominale ECE R 24 (kW/ch)	81 / 110	88 / 120	99 / 135	110 / 150
Puissance maximum ECE R 24 (kW/ch)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	121 / 165
Puissance nominale EC 97 / 68 <sup>1)</sup> (kW/ch)	91 / 124	99 / 134	109 / 148	120 / 163
Puissance maximum EC 97 / 68 <sup>1)</sup>	96 / 131	103 / 140	113 / 154	124 / 169
Nombre de cylindres/refroidissement	4/liquide	4/liquide	4/liquide	4/liquide
Alésage cylindre/course (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4038	4038	4038	4038
Régime moteur nominal (tr/min)	2100	2100	2100	2100
Régime à puissance max. (tr/min)	1800	1800	1800	1800
Consommation optimale de carburant (g/kWh)	192	192	192	192
Couple maximal 1450 tr/min (Nm)	550	590	649	687
Réserve de couple (%)	42	40	38	33
Contenance du réservoir de carburant (l)	298	298	298	298
AdBlue (l)	31	31	31	31
Intervalle entre vidanges d'huile (h d'utilisation)	500	500	500	500

Transmission/PDF				
Transmission Vario à variation continue ML 90	50 km/h <sup>4)</sup>	50 km/h <sup>4)</sup>	50 km/h <sup>4)</sup>	50 km/h <sup>4)</sup>
Champs	Plage I : 0,02 à 28 km/h ; marche arrière 0,02 à 17 km/h			
Route	Plage II : 0,02 à 50* km/h ; marche arrière 0,02 à 33 km/h			
Prise de force arrière (tr/min)	540/540E/1000			
Prise de force avant (tr/min)	540 ou 1000			

Relevage				
Type de commande	Relevage électrohydraulique			
Débit de la pompe à cylindrée variable (l/min) (pression 200 + 10 bars)	Power 75 (option 110), Profi/ProfiPlus 110 (option 150)			
Capacité de levage maxi. (daN) <sup>2)</sup>	7780	7780	7780	7780
Capacité de levage maxi. du relevage avant (daN) <sup>2)</sup>	3420	3420	3420	3420
Poids de l'outil/levage avant jusqu'à environ (kg)	2460	2460	2460	2460
Charge verticale max. à la chape (kg) avec pneus de série à 50 km/h*	2000	2000	2000	2000

Dimensions et poids				
Largeur de voie avant (mm)	1880	1880	1880	1880
Largeur de voie arrière (mm)	1860	1860	1860	1860
Longueur hors tout (mm)	4453	4453	4453	4453
Largeur hors tout (mm)	2451	2451	2451	2451
Hauteur hors tout de la cabine (mm) sans VarioGuide	2930	2930	2965	2965
Garde au sol maxi. au niveau du marchepied (en fonction des pneus) (mm)	477	477	512	512
Empattement (mm)	2560	2560	2560	2560
Rayon de braquage min. 3) (m)	5,29	5,29	5,52	5,52
Poids à vide (kg)	6050	6050	6400	6400
Poids total admissible (kg)	10500	10500	10500	10500

Équipement électrique				
Démarrateur (kW)	3,1	3,1	3,1	3,1
Batterie	12 V / Power 100 Ah, Profi/ProfiPlus 180 Ah			
Alternateur	14 V / 200 A			

Pneus				
Avant de série	480/65R28	480/65R28	540/65R28	540/65R28
Arrière de série	600/65R38	600/65R38	650/65R38	650/65R38
Avant en option	16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
Arrière en option	20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
Avant en option	480/70R28	480/70R28	16.9R28	16.9R28
Arrière en option	580/70R38	580/70R38	20.8R38	20.8R38
Avant en option	540/65R28	540/65R28	480/70R28	480/70R28
Arrière en option	650/65R38	650/65R38	580/70R38	580/70R38
Avant en option	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Arrière en option	320/90R50	320/90R50	320/90R50	320/90R50*

<sup>1)</sup> Spécifications de puissance à l'homologation, <sup>2)</sup> 1 daN = 10 N = environ 1 kg, <sup>3)</sup> pour 540/65R30, <sup>4)</sup> suivant la législation du pays

## Équipements de série et en option | ● = De série | □ = En option | ⊙ = non disponible

Niveaux d'équipement	Power	Profi	ProfiPlus
<b>VarioControls</b>			
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, mémorisation du régime moteur, Teach In et commandes hydrauliques	●	●	●
Terminal Vario de 7" à écran tactile et pavé de commandes	●	●	⊙
Terminal Vario de 10.4" à écran tactile et pavé de commandes, 2 ports de caméra, fonction VarioDoc comprise	⊙	⊙	●
Système de documentation VarioDoc Pro	⊙	□	□
Commande des outils Variotronic (ISOBUS)	⊙	●	●
Système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic <sup>1)</sup>	●	●	●
Système de gestion de transmission Vario TMS	●	●	●
Prédisposition à l'autoguidage VarioGuide	⊙	⊙	●
Système de guidage automatique VarioGuide	⊙	⊙	□
Direction VarioActive	⊙	⊙	●

Cabine			
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□
Pare-brise mono-bloc	●	●	●
Suspension mécanique de la cabine	●	●	●
Suspension pneumatique de la cabine	□	□	□
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●
Siège confort à suspension pneumatique avec dossier (sans rotation de l'assise/réglage de l'assise, simplicité de réglage de l'accoudoir)	□	□	□
Siège super confort avec chauffage de siège, support lombaire	●	●	●
Siège super confort Evolution Dynamic avec climatisation, chauffage, support lombaire et suspension de siège (avec freinage pneumatique uniquement)	□	□	□
Siège passager avec ceinture de sécurité automatique	●	⊙	⊙
Siège passager confort avec ceinture de sécurité automatique	⊙	●	●
Prééquipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	●	●	●
Radio CD MP3 Blaupunkt avec 2 haut-parleurs stéréo	□	□	□
4 haut-parleurs	⊙	□	□
Climatisation	□	□	□
Climatisation automatique	⊙	□	□
Filtre anti-toxique (aérosol)	●	●	●
Essuie-glaces rotatifs à l'avant	●	●	●
Essuie-glaces parallèles à l'avant	□	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□	□
Rétroviseur extérieur à réglage manuel	●	●	●
Rétroviseur extérieur dégivrant à réglage électrique	⊙	□	□
Rétroviseur extérieur grand angle à réglage manuel	□	⊙	⊙
Rétroviseur extérieur dégivrant grand angle à réglage électrique	⊙	□	□
Rétroviseur	●	●	●
Feux d'angle/garniture en chrome sur les clignotants	⊙	●	●
Projecteurs de travail de toit, 4 à l'arrière, 2 à l'avant	●	●	●
Projecteurs de travail sur le montant A, sur toit à l'avant, sur aile à l'arrière	□	□	□
Projecteurs de travail au xénon sur le montant A, sur toit à l'avant, sur aile à l'arrière	□	□	□
Phares de travail à LED sur le montant A, sur garde-boue à l'arrière	□	□	□
Feu arrière à LED	□	□	□
Éclairage d'ambiance	●	●	●
Support pour moniteurs auxiliaires	□	□	□
Compartment réfrigéré	●	●	●
Coupe-batterie électrique	□	□	□
Espace de rangement supplémentaire, prise 12 volts à gauche, éclairage dans l'insert de toit gauche	⊙	●	●

Moteur			
Préfiltre à carburant	●	●	●
Préfiltre à carburant chauffant	□	□	□
Kit de préchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□

Variante d'équipements	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Transmission</b>			
Inverseur de marche, fonction stop-and-go	●	●	●
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□

Châssis/fonctions de sécurité			
Freinage pneumatique	□	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	⊙	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□

Blocage de différentiel/4RM			
Engagement confort du pont avant et des blocages de différentiels	●	●	●
Différentiel avant/arrière avec blocage de disques 100 %	●	●	●
Prise de force à engagement électrohydraulique			
Arrière : Manchon de prise de force 540/540E/1 000 tr/min	●	●	●
Avant : 540 ou 1 000 tr/min	□	□	□
Commandes externes de la PDF arrière et relevages	●	●	●

Système hydraulique			
Système de détection de charge avec débit de 75 l/min	●	⊙	⊙
Système de détection de charge avec débit de 110 l/min	□	●	●
Système de détection de charge avec débit de 158 l/min	⊙	□	□
Relevage électrohydraulique arrière SE (EHR)	●	●	●
Relevage électrohydraulique arrière DE (EHR)	⊙	□	□
Commande en ligne	⊙	●	●
1 <sup>er</sup> et 2 <sup>ème</sup> distributeurs hydrauliques à l'arrière	●	●	●
3 <sup>ème</sup> distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□
4 <sup>ème</sup> distributeur hydraulique à l'arrière ou 3 <sup>ème</sup> distributeur hydraulique à l'arrière et 1 <sup>er</sup> distributeur hydraulique à l'avant	□	⊙	⊙
4 <sup>ème</sup> et 5 <sup>ème</sup> distributeurs hydrauliques à l'arrière	⊙	□	□
1 <sup>er</sup> et 2 <sup>ème</sup> distributeurs hydrauliques à l'avant	⊙	□	□
Radar	⊙	□	□
Troisième point hydraulique arrière	□	□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□
Levier en croix des distributeurs hydrauliques, connexion possible sous pression à l'arrière	●	●	●
Connexion / déconnexion sous pression à l'arrière	□	□	□
Masse frontale sans relevage avant	□	□	□
Relevage avant DE avec commandes extérieures	□	□	□
Relevage avant confort DE avec contrôle de position, commande extérieure	□	□	□
Relevage avant confort DE avec contrôle de position, commande de report de charge et actionnement extérieure (avec relevage arrière DE uniquement)	⊙	□	□

Équipement			
Prises de remorque ABS	⊙	□	□
Attelage mécanique sur échelle	●	●	●
Attelage automatique arrière à commande à distance	□	□	□
Attelage à boule réglable en hauteur	□	□	□
Attelage à boule sur la partie inférieure de l'attelage	□	□	□
Attelage à boule long sur la partie inférieure de l'attelage	□	□	□
Attelage bas	●	●	●
Barre oscillante	●	●	●
Piton fixe	●	●	●
Gyrophare à gauche et à droite	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	□	●	●
Masses avant de différentes tailles	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□

Chargeur frontal			
Bâti du chargeur frontal	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/80	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/85	□	□	□